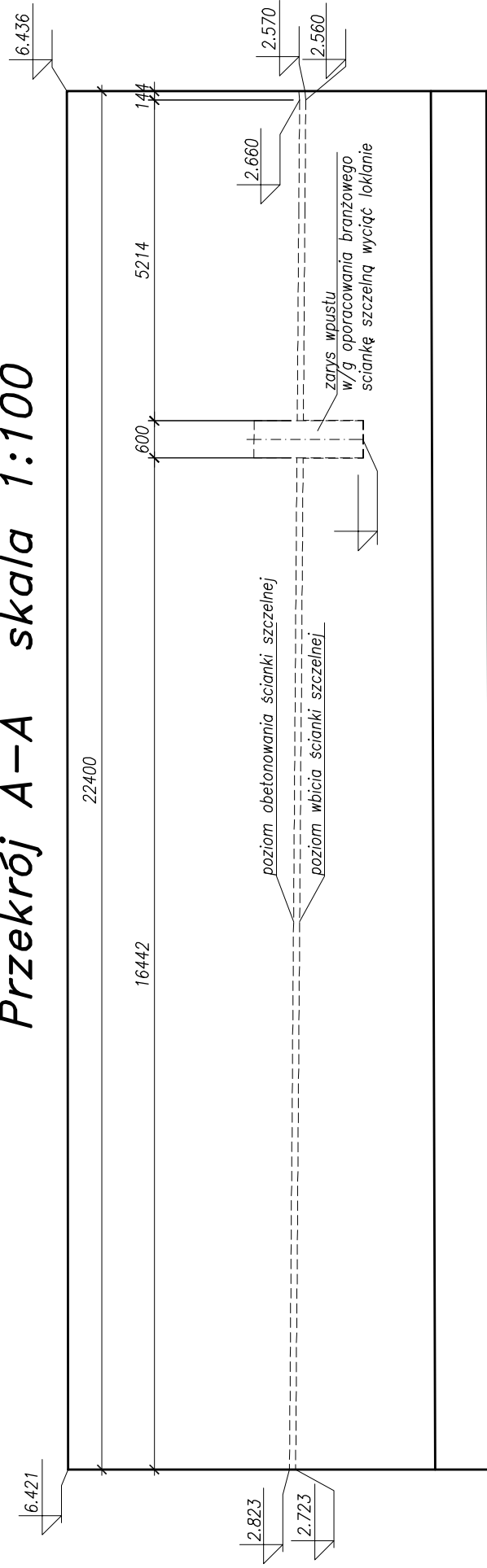
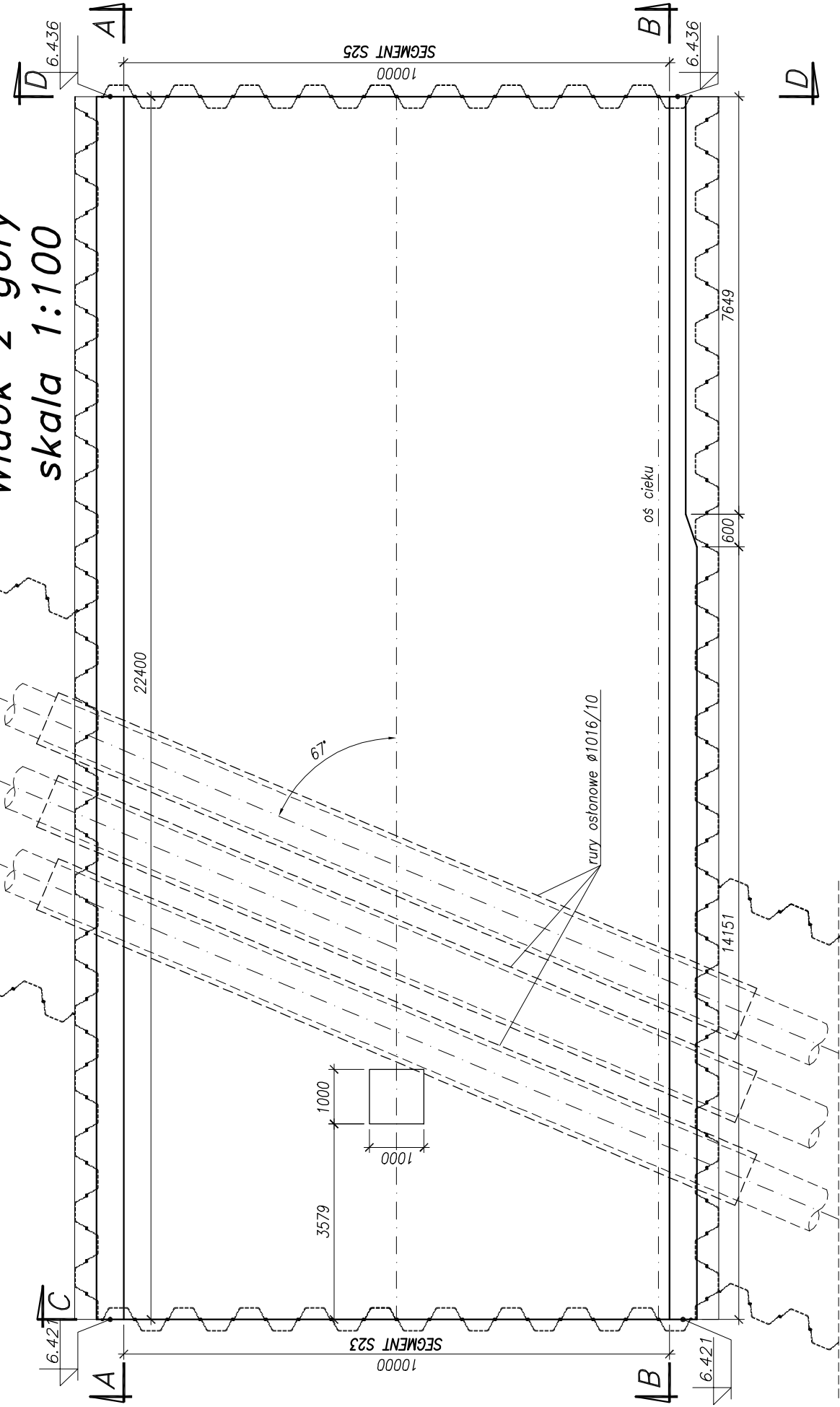


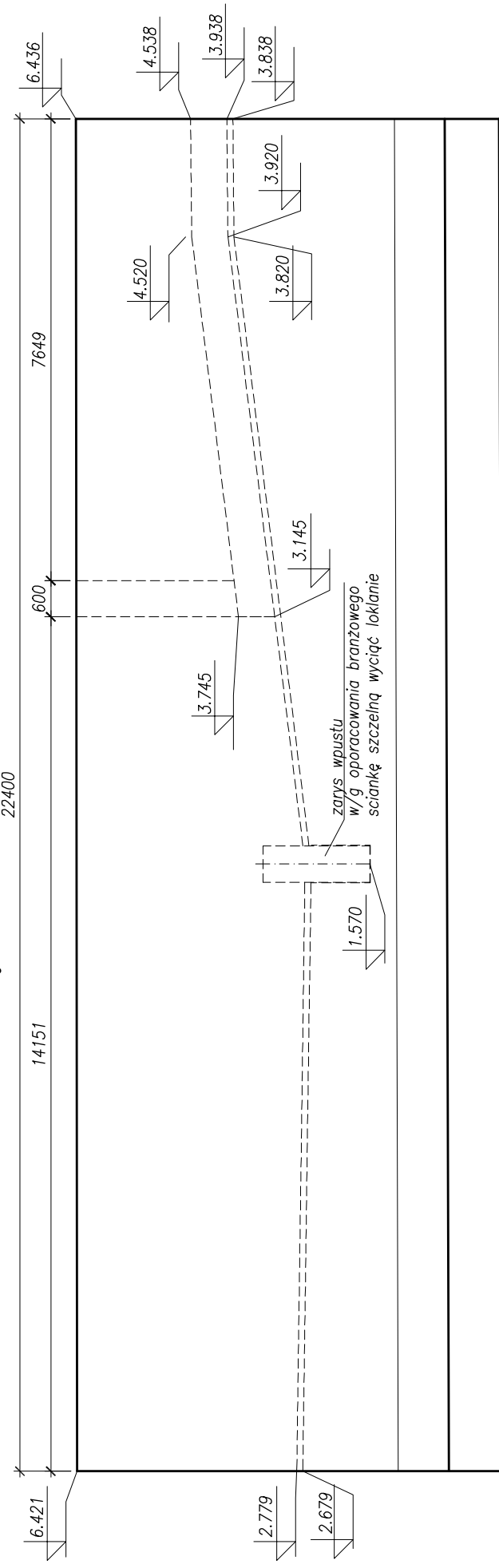
Przekrój A-A skala 1:100



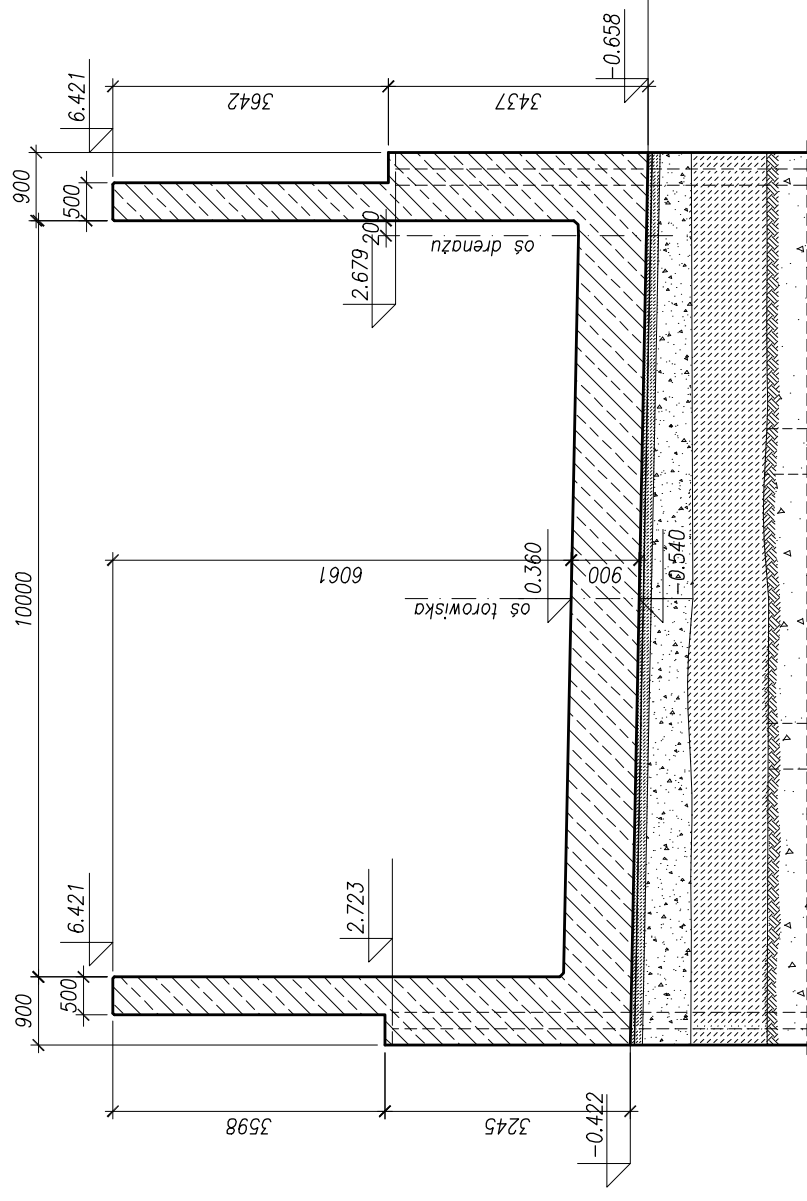
Widok z góry
skala 1:100



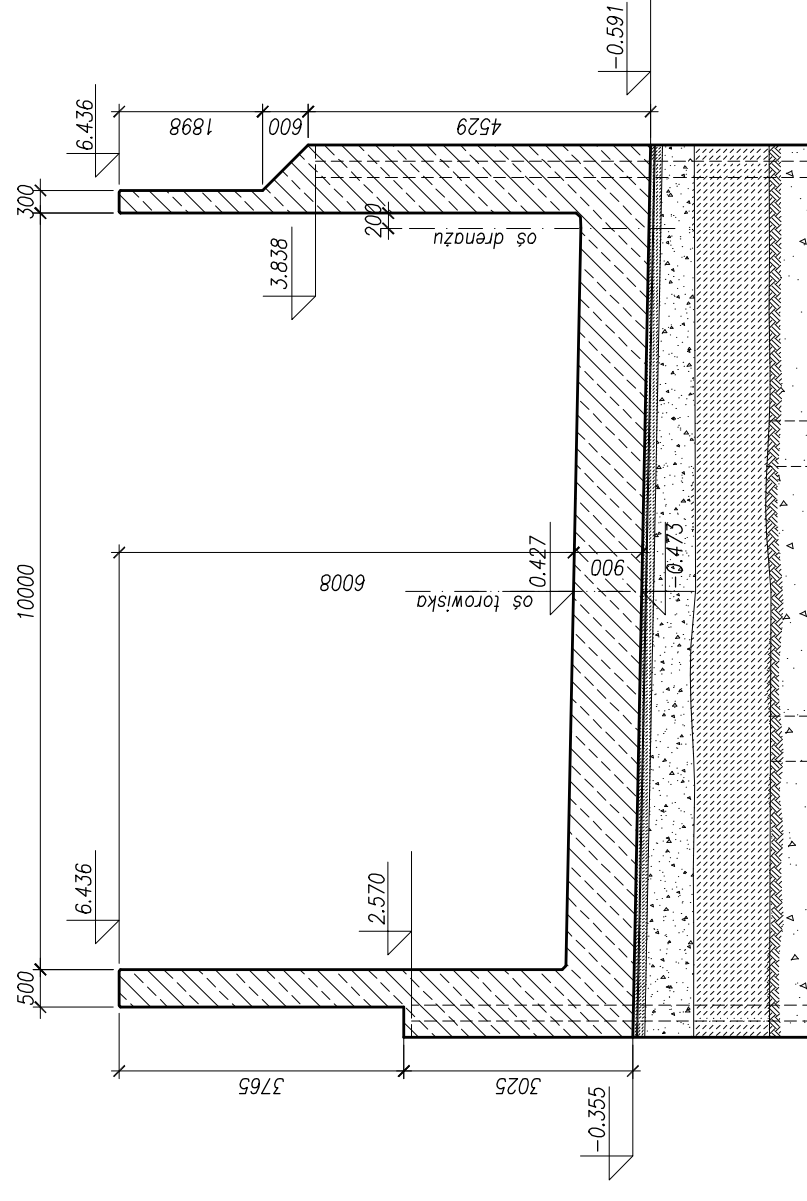
Przekrój B-B skala 1:100



Przekrój C-C
skala 1:100



Przekrój D-D
skala 1:100



UWAGI:

1. Podane rzędne dotyczą powierzchni betonu.

Beton konstrukcyjny: C30/37 XC3 XD1 XF2


Beton podkładowy: C12/15 X0


Stal zbrojeniowa: BSt500S

BPBK s.a.
 Biuro Projektów

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane lub udostępniane osobom trzecim jedynie przez Znamającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

BUDOWA SZCZECIŃSKIEGO SZYBKIEGO TRAMWaju
 EAP 16 – BUDOWA SST
 NA ODCINKU OD BASTIONU GŁOŃCZEGO DO FETLI PRZY ULICY TURKUSOWEJ
 KONSTRUKCJA WYKOPIU OBRÓBOWANEGO
 - geometria segmentu S24

 Biuro Marszałka Sejmiku Województwa Lubuskiego ul. Świerkowa 2 65-001 Zielona Góra tel. 91 42 42 42 42 fax 91 42 42 42 42 e-mail: biuro@sejmik.lubuskie.pl	Budownictwo Komunalnego spółka akcyjna w Górniku	Stadium opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY	
		Data: 03.2011	Skala: 1:100
80-237 Górnisk, ul. Jana Uphagena 27 tel. 058 341-40-11; fax 058 341-89-46		Nr zlec: 9390	Nr arch: 2.24.1 Rys nr

Projektant:	mgr inż. Mirosław Wałęga	specj. upr. nr	mostowe 3992/Gd/89	
	—	specj. upr. nr	—	

Opracowanie:	mgr inż. Rafał Klim	spec. upr. nr	—	
—	—	spec. upr. nr	—	—
Sprawdzający:	mgr inż. Mariusz Sobczyk	spec. upr. nr	można 4421/Sd/90	